


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz
KRAJ		Středočeský		MĚSTO		Kolín		
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:				
NÁZEV		Parkoviště ul. Březinova, Kolín – zpracování projektové dokumentace						
DATUM	12/2017	STUPEŇ		DSP a PS	MĚŘÍTKO	17ZK00058-01-TX-00A		
ČÁST		A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA						
INVESTOR		Město Kolín		ČÍSLO ZAK. INV.:		17ZK00058		

Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	5
5. Podmínky realizace stavby.....	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	10
7. Předávání částí stavby do užívání.....	10
8. Souhrnný technický popis stavby.....	10
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní Fní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.....	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro.....	11
8.2.1. Pozemní komunikace.....	11
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	13
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.....	13
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	14
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	14
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	14
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.....	15
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	15
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	16
11. Zásah stavby do území.....	17
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	18
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	19
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	21
15. Další požadavky.....	22

1. Identifikační údaje*a) označení stavby,*

Název stavby : Parkoviště ul. Březinova, Kolín – zpracování projektové dokumentace
Místo stavby : Ulice Březinova
Charakter stavby : Novostavba
Stupeň proj. dok.: DSP a PS

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Městský úřad Kolín
Karlovo náměstí 78
280 12 Kolín I
IČ: 00235440

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.
Loupnická 176, 436 42 Litvínov
IČO : 27296695
Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě
Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková - autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706

2. Základní údaje o stavbě*a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Stavba řeší výstavbu nového parkoviště včetně nasvětlení a odvodnění v ul. Březinova v k.ú. Kolín.

K. ú. Kolín - p. č. –2457/3 – 1179 m² – ostatní plocha , 2508/4 – 1636 m² – ostatní plocha. 2457/7 -256 m² – ostatní plocha v majetku města Kolín.a 2508/3 – 9795 m² – ostatní plocha, AGENTURA BEZ, s.r.o., Masarykova 625/330, Bukov, 40001 Ústí nad Labem.

Důvodem výstavby je nedostatek parkovacích míst na sídlišti.

Komunikace je rozdělena pro lepší orientaci na 2 trasy.

b) předpokládaný průběh stavby

Výstavba proběhne v jedné etapě. Započetí výstavby je plánováno na rok 2017 až 2018 a celková délka výstavby komunikace je odhadnuta na 2 měsíce. V případě pozastavení stavby v obdobích s nepříznivými klimatickými podmínkami se odhadnutá doba prodlužuje. Plán kontrolních prohlídek je uveden v dokladové části.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Dle územního plánu města Kolín je uvedená stavba umístěna v zastavěném území na ploše B9 – hromadné městské bydlení vysokopodlažní. Záměr je v souladu s územním plánem města Kolín. Právní stav územního plánu Kolín po úpravě a vydání změny č. 3 s účinností od 07.05.2015

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Území je rovinné. Původně zde bylo využíváno pro malou kopanou. Na pozemku se nachází dvě branky a jeden nově vysazený strom, který se bude muset přesadit. V blízkosti se nachází kontejnerová stání a vzrostlé stromy.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na výstavbu v platném znění a další požadavky.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska prací v blízkosti kořenové zóny stromů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytríděny podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění. Doklady o zneškodnění odpadů budou doloženy při kolaudaci stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Nově navržené parkoviště bude respektovat stávající zástavbu a vzrostlou zeleň, která se musí respektovat. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Navržené řešení předpokládá zení práce v co nejmenším rozsahu. Niveleta komunikace respektuje stávající výšku terénu.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Jedná se o novou stavbu, proto byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Město má vypracován územní plán.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, zaměření území, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, mapa geologická 1:50 000.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Podkladem pro projektové práce - místní šetření.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

.

Byl vypracován hydrogeologický posudek firmou Global-Geo, s.r.o.. Z průzkumu vyplývá, že se zde nachází spraše do hloubky mnoha metrů. Protože spraše jsou prosedavé a sesedavé a jejich vlastnosti se zhoršují při kontaktu s vodou, proto je důležité vody odvádět mimo zastavěnou plochu. Vody také není vhodné zasakovat, protože jsou zde plochy málo propustné. Ideální řešení je tedy odvádět vody mimo řešenou plochu. Výskyt spraší byl prokázán také reakcí na kyselinu solnou. Protože jsou spraše podmíněčně vhodné do aktivní zóny, musí být upraveny nebo nahrazeny vhodnou zeminou.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nejsou zde stávající stavby, pouze travnatá plocha. Pro zjištění výskytu kořenů v místě stavby byly provedeny v kořenové zóně dvou stromů na dvou místech dvě kopané sondy do hloubky 45 cm. Bylo zjištěno, že se zde nenachází kořeny, které by byly větší jak 1 cm. Ornice bude sejmuta do hloubky cca 25-40 cm dle provedených kopaných sond. Pod touto plochou se nacházejí spraše. Tato informace je potvrzena také z průzkumného vrtu, který zde byl proveden před mnoha lety.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Při výstavbě a provozu komunikace by nemělo dojít ke kontaminaci podzemních ani povrchových vod.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Byl zjištěn index mrazu. Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo realizováno.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Projektová dokumentace přílohy č.8 dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Řada 300 – Vodohospodářské objekty

Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty

Rozdělení a následné číslování dle stavebních objektů

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba se dále nedělí na části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Jedná se o 3 stavební objekty SO-01 Komunikace, SO-02 Veřejné osvětlení, SO-03 Odvodnění

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohly by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

V průběhu výstavby nebudou do řešené oblasti zajíždět žádná vozidla, která nebudou sloužit pro účely výstavby. Příjezd vozidel HZS, Policie ČR a Záchrané služby bude zachován po stávajících trasách. Pouze při výstavbě přípojky kanalizace dojde k dočasnému omezení provozu. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

Odvodnění povrchů vozovky bude do navržených uličních vpustí.

Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Bude použito mobilní oplocení k zamezení pojíždění plochy v kořenové zóně stromů.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru a výskytu kořenového systému. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 85, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
262/2006 sb.	Zákoník práce
309/2006 sb.	Zákon kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o

	zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
258/2000 sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
177/2006 Sb.	O hospodaření energií
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
124/2000 Sb.	Kterým se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
185/2001 sb.	o odpadech
Nařízení vlády ČR	
17/2003 Sb.	Kterým se stanoví technické požadavky na el. zařízení nízkého napětí ve znění a 251/2003 Sb.
616/2006 Sb.	Kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska elektro-magnetické kompatibility.
100/2013 Sb.	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
329/2002 Sb	Kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody
352/2000 Sb.	Kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na výstavbu.

17/2003 Sb.	Požadavky na technická zařízení nízkého napětí
CÚBP a CBÚ c.324/1990 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
381/2001 sb.	o prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů
383/2001 sb.	o podrobnostech nakládání s odpady
Normy	
ČSN EN 13201-2	Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky
ČSN EN 13201-3	Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet
ČSN EN 13201-4	Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy - Revize elektrických zařízení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi.
ČSN EN 40.1	Osvětlovací stožáry
ČSN EN 60.598	Svítidla, ČSN EN 60598-2-3 - Svítidla pro osvětlování cest a ulic.
ČSN EN 60529 (33 0330)	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód).
ČSN 33 0360	Elektrotechnické předpisy. Místa připojení ochranných vodičů na elektr. předmětech.
ČSN 33 3210	Elektrotechnické předpisy. Rozvodná zařízení. Společná ustanovení.
ČSN 33 3320	Elektrotechnické předpisy. Elektrické přípojky.
ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních včetně všech platných změn - poslední změna „Změna Z9“ v souvislosti s nově vydanou ČSN EN 50110-1 (platnost ČSN 34 3100 do 30.12.2005).

ČSN EN 50110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (vydána v listopadu 2003).
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky).
ČSN 35 9754	Závěry a klíče pro zajišťování hlavních domovních skříní a rozvodných zařízení NN umístovaných v prostředí venkovním.
ČSN 33 2000-	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení.
ČSN 33 2000-7-714	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 7: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Oddíl 714: Zařízení pro venkovní osvětlení

UPOZORNĚNÍ !

- a) Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- b) Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- c) Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- d) K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerska Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

c) zajištění přístupu na stavbu,

V průběhu výstavby nebudou do řešené oblasti zajíždět žádná vozidla, která nebudou sloužit pro účely výstavby. Dojde k omezení vozidel HZS, Policie ČR a záchranné službu pouze při výstavbě kanalizační přípojky, jinak k omezení nedojde. Bude však vždy zachován pruh o min. šířce 3 m. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Nedojde k omezení přístupu do jednotlivých objektů.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Při výstavbě dojde k omezení dopravy a při výstavbě kanalizační přípojky bude vytvořena objížd'ka.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Přejímku a spravování stavby zajišťuje investor stavby.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace bude sloužit jako parkoviště. Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace. Parkoviště bude nasvětleno 4 novými lampami. Jedna lampa bude vyměněna.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Předání stavby dojde najednou. Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Nebude užívána.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní Fní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Parkoviště je navrženo ve stávající zástavbě jednotlivých panelových domů.

Pro lepší orientaci je komunikace rozdělena na trasu 1 a 2.

Celkem je zde navrženo 29 parkovacích stání a 2 vyhrazená stání pro invalidy.

Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 jako samostatná odstavná plocha.

Celková výměra zpevněné plochy komunikace je cca 730 m².

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2,0 % a více jednostranným příčným sklonem do navržených uličních vpustí. Chodníky budou ve sklonu 0,5-2%. Odvodnění zemní pláň je 3% k podélné drenáži.

Osvětlení plochy bude pomocí 4 svítidel. Jedno svítidlo bude vyměněno. Napojení bude na stávající lampu.

Vlastníci sítí, které je nutné při výstavbě respektovat jsou:

ČEZ Distribuce a.s. - kabely

GasNet. s.r.o. (Innogy), - potrubí

Cetin – kabel i nepoužívané sítě

Město Kolín - AVE Kolín s.r.o. – osvětlení a uliční vpusti

VODOS Kolín – vodovodní řád, kanalizace

ČEPRO a.s.- potrubí pro pohonné hmoty

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Pro lepší orientaci je parkoviště rozděleno na 2 trasy. Trasa č. 1 až 2

Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl pozitivní vzhledem ke stávající zástavbě.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Trasa č. 1 - Komunikace je navržena jako jednopruhová směrově nerozdělená obousměrná.

Trasa č. 2 – Komunikace je navržena jako jednopruhová směrově nerozdělená obousměrná.

– *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Jedná se o dopravní plochu řešenou jako samostatnou plochu mimo prostor místní komunikace. (dle revize ČSN 73 6110 z ledna 2006 a jejich změn a dodatků) :

– *parametry a zdůvodnění trasy,*

Trasa , šířka ani nivelata komunikace je přizpůsobena volné ploše. Parametry vychází z ČSN 736110 + Z1.

Trasa 1 – Šířka jízdního pruhu je 6, 5,5 a 4,5 m. Komunikace je dlouhá 44,84 m. Komunikace má min příčný sklon 2,0 %. Podélný sklon je zde min 0,82 % a max 6,2 %. Je připojena na místní obslužnou komunikaci křižovatkou tvaru T (ZU) – ul. Březinova. Nejsou zde směrové oblouky. Výškový oblouk je poloměru 160 m. Výška nadmořská je 227.6 m.n.m. na ZÚ a 228,22 m.n.m na KÚ. Trasa č. 2 je napojena na trasu č. 1.

Trasa 2 – Šířka jízdního pruhu je 5,5 m. Komunikace je dlouhá 16,21 m. Chodník je šířky 2 m. Příčný sklon chodníku je 0,5 % směrem ke komunikaci. Komunikace má min. příčný sklon 2 %. Podélný sklon je zde min 0,5%. Je připojena na trasu č.1 stykovou křižovatkou (KÚ). Trasa nemá směrový oblouk ani výškový oblouk.

– *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Humózní vrstva bude odstraněna a část opět navracena zpět.

Bilance zemních prací – dojde pouze k výkopům.

Bude upřesněno ve výkazu výměr.

Při návrhu konstrukce komunikace se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ VI.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je parkoviště navrženo pro doporučenou

návrhovou úroveň porušení D 1.

Chodník (parkoviště) byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Parkoviště

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1,2
Stabilizace	SC8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1,2

Celkem 390 mm

Edef 2 = min 30 MPa

Projektovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2 s vyloučením provozu a se zřízenými sjezdy.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a , TDZ CH – PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba chodníku (i varovný a signální pás)

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN EN 13285
Štěrk	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285

Celkem 240 mm

Edef 2 min 30 MPa

Protože se zde nachází spráše, které jsou obecně neúnosné, bylo navrženo, že bude provedeno jejich provápnění jako stabilizace a ochrana proti působení vody. Odhadovaná hloubka je 40 cm. Způsob úpravy určí geotechnik. Další možností je výměna za vhodnou zeminu s tím, že se pod tuto vrstvu položí nepropustná vrstva a bude dbáno na řádné odvodnění. Způsob úpravy určí geotechnik.

Obruba

Bude použita betonová vibrlisovaná silniční 150/250/1000, chodníková 80/250/1000 a nájezdová 150/150/1000. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na

obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliéfní) dlažby.

V rámci výstavby dojde k vybourání části chodníku a stávající obruby. Položí se obruba nová a vytvoří se povrch ze zámkové dlažby.

Zemina

Zemina - bude použita stávající ornice

Travní směsi

Vhodné je použít travní směs pro rekreační parkový trávník nebo travní směs pro hřišťový trávník 8 -12 g/m².. V případě nízkého výskytu srážek než vzroste travní porost je zapotřebí zavlažování této plochy.

– *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Byl vypracován hydrogeologický posudek firmou Global-Geo, s.r.o.. Z průzkumu vyplývá, že se zde nachází spraše do hloubky mnoha metrů. Protože spraše jsou prosedavé a sesedavé a jejich vlastnosti se zhoršují při kontaktu s vodou, proto je důležité vody odvádět mimo zastavěnou plochu. Vody také není vhodné zasakovat, protože jsou zde plochy málo propustné. Ideální řešení je tedy odvádět vody mimo řešenou plochu. Výskyt spraší byl prokázán také reakcí na kyselinu solnou. Protože jsou spraše podmíněčně vhodné do aktivní zóny, musí být upraveny nebo nahrazeny vhodnou zeminou.

Nejsou zde stávající stavby, pouze travnatá plocha. Pro zjištění výskytu kořenů v místě stavby byly provedeny v kořenové zóně dvou stromů na dvou místech dvě kopané sondy do hloubky 45 cm. Bylo zjištěno, že se zde nenachází kořeny, které by byly větší jak 1 cm. Ornice bude sejmuta do hloubky cca 25-40 cm dle provedených kopaných sond. Pod touto plochou se nacházejí spraše. Tato informace je potvrzena také z průzkumného vrtu, který zde byl proveden před mnoha lety.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Projekt neřeší

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění je do navržených dvou uličních vpustí. Do uličních vpustí budou osazeny sorbenty ropných látek. Sklon komunikace bude 2% příčným sklonem. Povrch plochy je tvořen ze zámkové dlažby. Podél komunikace jsou zřízeny podélné drenáže, které umožní odtok zasáknutých vod. Zemní plán bude z tohoto důvodu provedena ve 3% příčném sklonu do těchto navržených drenáží. Protože se zde nachází spraše, musí dojít k zamezení styku vody s podkladem, proto budou drenáže

obaleny nepropustnou fólií. Stabilizovaná zemní pláň bude nepropustná a z tohoto důvodu nebude nutné na ní dávat tuto fólii. Fólie také zamezí průniku cizích vod do drenáže. Tím bude zajištěno, že veškeré vody, které budou odváděny budou pouze ze zpevněné plochy. Drenáž bude tvořena ŠD 4-32. Před zaústěním do uličních vpustí bude osazeno potrubí.

Pojížděná vrstva bude tvořena živичným krytem. Chodník a parkovací stání dlažbou.

Uliční vpusti budou opatřeny sifonem. Nová přípojka bude uložena v nezámrazné hloubce. PVC DN 150 – 200 a SN 8. Bude podsypána šterkopískem a obsypána do výšky 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden vhodnou zeminou.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neřeší

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
Dojde k výstavbě parkoviště na travnaté ploše. Pro lepší orientaci je parkoviště rozděleno na 2 trasy.

Celkem je zde navrženo 29 parkovacích stání a 2 vyhrazená stání pro invalidy. Vyhrazená parkovací stání jsou vyznačena svislým dopravním značením. Dále dojde k výstavbě chodníku, který bude navazovat na stávající chodníky.

Na všech místech je navrženo kolmé stání. Délka parkovacího stání je 4,5 m. Šířka parkovacího stání je závislá na šířce komunikace a pohybuje se od 2,5 do 2,9 m. U stání pro ZTP je jedno stání o šířce 3,5 m a dvě stání o šířce 5,8 m. Sklon je 2%. Parametry stání vycházejí z ČSN 736056.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Projekt neřeší

a) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Stávající dopravní značení se nemění.

Dojde k výstavbě parkoviště na travnaté ploše. Parkoviště je řešeno s předností zprava dle ČSN 736110 a ČSN 736102. Celkem je zde navrženo 29 parkovacích stání a 2 vyhrazená stání pro invalidy. Vyhrazená parkovací stání jsou vyznačena svislým dopravním značením IP12+O1 a vodorovným dopravním značením a počet je uveden na značce E1. Jednotlivá parkovací stání jsou od sebe oddělena změnou barvy dlažby. Dále dojde k výstavbě chodníku, který bude navazovat na stávající chodníky.

Rozhledy na komunikaci byly provedeny dle ČSN 736110 a ČSN 736102. Rozhledy jsou provedeny na dovolenou rychlost 30 km/h s tím, že je zde dáвана přednost zprava.

Dle ČSN 736056 jsou rozměry parkovacího stání u obruby $a = 2,5$ m, $b = 5$ m, $d = 0,25$ m, $e = 0,5$ m. Stání pro invalidy je šířky 3,5 m. Dvě parkovací stání pak jsou šířky 5,8 m.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům

a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

b) veřejné osvětlení,

Na stavbě je navrženo nové veřejné osvětlení (4 lampy) a jedna lampa bude vyměněna.

Technické údaje:

Napěťová soustava: 3PEN, AC 400V/TN-C

Příkon rekonstruované části: – 0,400kW

Dle požadavků spol. AVE bude použito svítidlo : **Led - Lamberga Katrina 08 C40-1050-L1, 27 W**

Lampa bude výšky 10 m.

Kabely budou použity CYKY-J 4x16 mm² mezi lampami a v lampě CYKY-J 3x1,5 mm².

c) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Projekt neřeší

d) clony a sítě proti oslnění.

Projekt neřeší

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D2** – odpovídá dané třídě chodníku a jejímu zatížení, **D1** – pro komunikaci a zpevněnou plochu.

Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá $I_m = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Pro zjištění výskytu kořenů v místě stavby byly provedeny v kořenové zóně dvou stromů na dvou místech dvě kopané sondy do hloubky 45 cm. Bylo zjištěno, že se zde nenachází kořeny, které by byly větší jak 1 cm. Ornice bude sejmuta do hloubky cca 25-40 cm dle provedených kopaných sond. Pod touto plochou se nacházejí spraše. Tato informace je potvrzena také z průzkumného vrtu, který zde byl proveden před mnoha lety.

Byl vypracován hydrogeologický posudek firmou Global-Geo, s.r.o.. Z průzkumu vyplývá, že se zde nachází spraše do hloubky mnoha metrů. Protože spraše jsou prosedavé a sesedavé a jejich vlastnosti se zhoršují při kontaktu s vodou, proto je důležité vody odvádět mimo zastavěnou plochu. Vody také není vhodné zasakovat, protože jsou zde plochy málo propustné. Ideální řešení je tedy

odvádět vody mimo řešenou plochu. Výskyt spráší byl prokázán také reakcí na kyselinu solnou. Protože jsou spráše podmíněčně vhodné do aktivní zóny, musí být upraveny nebo nahrazeny vhodnou zeminou. Předpoklad je 40 cm.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Staveniště se nenachází v dobývacích prostorech, ochranných pásmech vodních zdrojů, chráněných území, zátopových území, odnětí půdy ze ZPF. Nebude proveden zábor lesního půdního fondu, ani odstranění trvalých porostů. Nejedná se o kulturní památku a stavba neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována. Před započítím prací musí dojít k jejich vytyčení

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Zemina v ochranném pásmu plynu bude těžena pouze ručně.

UPOZORNĚNÍ !

Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytyčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytyčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.

Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky vyhlášky ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Vlastníci sítí:

ČEZ Distribuce a.s.

GasNet s.r.o.,

Cetin – kabel i nepoužívané sítě

Město Kolín – AVE Kolín s.r.o. – osvětlení a kanalizace - UV

VODOS Kolín a.s. – vodovodní řád, kanalizace

ČEPRO a.s.- potrubí pro pohonné hmoty

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuální škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na

zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Na ochran kořenového systému bude použito mobilní oplocení. Bližší informace viz níže.

b) podmínky pro zásah,

Stanovil správce sítě. V dokladové části

c) způsob ochrany nebo úprav,

Stanovil správce sítě. V dokladové části. U kabelu CETIN dojde k uložení do betonových nebo plastových chrániček s přesahem 0,5 m na každou stranu a budou zahloubeny do hloubky 0,6 m. Dále se zde nachází vysoké napětí ČEZ Distribuce do jehož ochranného pásma bude zasaženo. Při budování kanalizace se bude jednat o dodržení vzdálenosti 0,3 m a při souběhu 0,5 m. Při realizaci nesmí dojít k přiblížení se na vzdálenost méně jak 2 m, pro realizaci tedy bude zažádáno k vypnutí vedení VN. Pracovníci musí být prokazatelně poučeni. Bližší informace viz vyjádření.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Stanoví správce sítě – předpoklad zvýšení množství ručních prací.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Bude se bourat část obruby a část chodníku. Dále pak 2 branky a sloupky se sítí. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou odstraněny zvlášť. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku a řádně roztříděn.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Dojde pouze k přesazení jednoho nově vysázeného stromu. Přesné místo umístění stromu určí investor stavby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Protože se zde nachází podmínečně vhodné spraše, bude nutné provést jejich náhrada či jejich úprava. Provedení musí být provedeno tak, aby spraše nepřišly do kontaktu s vodou. Pro realizaci navrhuji provést úpravu vápněním do hloubky 40 cm. Plán vozovky musí být zhuťněna na min. 45 MPa. V místě kabelu CETIN bude nutné provést sondy a zjistit hloubku uložení a práce provádět ručně. Případná úprava podkladu bude také závislá na výskytu kořenů v této hloubce, protože se ověřovaly pouze do hloubky 50 cm a pouze ve dvou sondách. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Zemní plán bude vyspádována do navržených drenáží. Drenáže budou izolovány proti přítoku cizích vod

voděnepropustnou fólií. Vrstvy musí být hutněny po 30 cm. Hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Konkrétní údaje o zemních pracích jsou uvedeny v části C – bilance zemních prací. Při zemních pracích a bouracích pracích je nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s vedením. Nebude v ochranném pásmu (bráno od osy sítě) použito mechanismů (hlubačů a bagrů). Řádně se musí zabezpečit odkryté sítě i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané sítě musí být zabezpečeny a podloženy a zemina pod nimi upravena dle požadavků vlastníků sítí. Před zakrytím se vyzve pracovník příslušné sítě, aby zkontroloval případné poškození a stávající umístění.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Dojde k zatravnění ploch v rámci konečných terénních úprav.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Do zemědělského půdního fondu se nezasahuje.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Do pozemků určených k plnění funkce lesa se nezasahuje.

g) zásah do jiných pozemků,

Bude zasaženo do pozemku soukromého vlastníka. Bude sepsána smlouva s tímto vlastníkem.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Z informací, které jsou v současné době známy, se nepředpokládá, že dojde k přeložení nebo úpravě sítí. Je možné, že se při výstavbě zjistí, že bude zapotřebí provést přeložení nebo úpravu i jiných sítí. Jedná se třeba o sítě, které nejsou přesně zmapovány a u kterých se neví hloubka jejich uložení. V takovém případě se musí respektovat požadavky majitele sítí na tuto úpravu či přeložku a bude sepsána Smlouva o přeložce.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Stavba bude osvětlena veřejným osvětlením. Celkem zde budou 4 nová svítidla a jedno bude vyměněno. Důvodem je zajistit bezpečnost parkoviště při používání.

b) telekomunikace,

Stavba nemá nároky na tyto zdroje

c) vodní hospodářství,

Dojde k odvodnění parkoviště přes 2 uliční vpusti do stávající kanalizace. Příčný sklon komunikace jednostranný a střechovitý. Jiné nároky nejsou známy.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Dojde k novému napojení na stávající komunikaci ul. Březinova. Napojení bude provedeno sjezdem.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Dojde k napojení na stávající společnou kanalizaci a dále dojde k napojení VO na stávající lampu. Nové veřejné osvětlení bude napojeno kabely CYKY-J 4x16mm na stávající lampu VO. Délka kabelu cca 100m. Dojde k napojení na stávající jednotnou kanalizaci ve správě VODOS Kolín. K

napojení dojde potrubím DN 200 do stávající šachty v ul. Březinova.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se zde nenachází území, která jsou pod ochranou.

Pro zjištění výskytu kořenů v místě stavby byly provedeny v kořenové zóně dvou stromů na dvou místech dvě kopané sondy do hloubky 45 cm. Bylo zjištěno, že se zde nenachází kořeny, které by byly větší jak 1 mm. Ornice bude sejmuta do hloubky cca 25-40 cm dle provedených kopaných sond.

Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavební práce nesmí být prováděny blíže jak 2,5 m od kmene stromů, což bude dodrženo. Kořenový prostor stromů bude chráněn během stavby provizorním oplocením, aby se do kořenového prostoru nedalo vjíždět, skladovat zde materiál, apod. (kmeny se nebudou chránit bedněním, oplocení kořenového prostoru bude zároveň i ochranou kmenů).

U stromů bude před zahájením stavby provedena úprava průjezdného profilu, a to na výšku 3,5 m. (Větve se nebudou vyvazovat). V kořenové zóně stromů musí být výkopy hloubeny ručně, nesmí být přerušeny či poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud bude nutné přerušit kořeny menší, pak jedine čistým řezem a ránu poté ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob – vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1.11. do 31.3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextílie. V kořenové zóně nesmí být hromaděn výkopový materiál. Nesmí dojít k dlouhodobému obnažení kořenového systému stromů či zasypaní – zvýšení terénu. Dále nesmí dojít k ulamování větví.

Jeden strom nově vysazený bude přesazen na vhodnější místo. K přesazení by mělo dojít v době vegetačního klidu. Místo určí investor stavby.

b) hluk,

Při užívání stavby, vzhledem k předpokládané intenzitě vozidel, nebude vznikat nadměrný hluk.

c) emise z dopravy,

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění ovzduší vzhledem k nízké intenzitě vozidel.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Dešťové vody bude nutné odvádět z plochy pryč. Důvodem je podklad tvořený mnoha metry

spraše, který je při styku s vodou prosedavý a sesedavý, což by vedlo k destrukci konstrukce a omezená plocha na vsak, která by musela být značně rozsáhlá. Navíc vsakování nemusí být zcela účinné, protože spráše umožňují vztlínání vody, což by mohlo mít za následek vrácení se vody do míst odkud se vsákla.

Odvodnění je do navržených dvou uličních vpustí a do jednotné kanalizace. Do uličních vpustí budou osazeny sorbenty ropných látek. Sklon komunikace bude 2% příčným sklonem. Podél komunikace jsou zřízeny podélné drenáže, které umožní odtok zasáknutých vod. Zemní plášť bude z tohoto důvodu provedena ve 3% příčném sklonu do těchto navržených drenáží. Protože se zde nachází spráše, musí dojít k zamezení styku vody s podkladem, proto budou drenáže obaleny nepropustnou fólií. Stabilizovaná zemní plášť bude nepropustná a z tohoto důvodu nebude nutné na ní dávat tuto fólii. Fólie také zamezí průniku cizích vod do drenáže. Tím bude zajištěno, že veškeré vody, které budou odváděny budou pouze ze zpevněné plochy. Drenáže navíc mohou sloužit určitým způsobem jako retenční nádrže a zpomalit nápor vody, který by se dostal při příválových deštích do kanalizace.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné-N

150202 - Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. Látkami-N

170101 - Beton

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 – Železo a ocel
170407 – Směsné kovy
170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
170411 – Kabely neuvedené pod 170410
170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky -N
170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903
200111 - Textilní materiály
200201 – Biologicky rozložitelný odpad
200301 – Směsný komunální odpad
200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736056, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP94, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 153, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

Navrhovaná stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Obecné informace

Stavba řeší výstavbu nových parkovacích ploch, odvodnění komunikace a osvětlení.

Zásobování požární vodou

Nachází se zde většina sítí a tedy i uzávěrů – místním šetřením nenalezen podzemní hydrant. Nově nalezené uzávěry vody a hydrantů budou přizpůsobeny výškově komunikaci či terénu a nebudou překryty. Před realizací dojde k vytyčení sítí jejich správci.

Vnitřní odběrná místa se nestanovují.

Přenosné hasící přístroje nejsou požadovány.

Další požadavky

Zpevněné plochy jsou v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb. a vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a závaznými normami.

Do stávajících vjezdů a komunikací nebude zasahováno a novou stavbou nebudou ovlivněny.

Nově navržené stavby jsou navrženy mimo přístupovou komunikaci a stavba neovlivní příjezd požárních vozidel ani požární ochranu staveb. Nebude zasahováno ani do šířky přístupové komunikace. Pouze při výstavbě kanalizační přípojky dojde k dočasnému omezení dopravy. Nově vzniklé stavby nevyžadují nástupní plochy a neovlivní stávající nástupní plochy.

Projekt výstavby komunikace se provádí dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114.

Po dobrou realizaci musí být vjezd Hasičské záchranné služby ke stavbám zachován po celou dobu výstavby v minimální šíři 3 m.

Požární úseky – stavba nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Požární a ekonomické riziko se nestanovuje.

Požadavky na stavební konstrukce nejsou stanoveny. Konstruktivní vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

Nevyhodnocuje se zhodnocení evakuace osob.

Nejsou zde požadavky na technická, technologická zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti.

Požárně nebezpečný prostor se na komunikaci nestanovuje.

Nepožaduje se instalace elektrické požární signalizace, samočinného hasícího zařízení a samočinného odvětrávacího zařízení.

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

c) ochrana proti hluku,

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Pohyb pěších je po navrženém parkovišti k nově vybudovanému chodníku a ke stávajícímu chodníku, který bude bezbariérově upraven. Je zde velmi nízká intenzita vozidel do 500/den. Dopravní značení snižuje rychlost na 30 km/h v celé zóně. Obruba je místy snížena pod 8 cm na 2 cm, a proto zde bude osazen varovný pás. Rampová část chodníku nepřekročí 8,33%. Nově navržený chodník bude navazovat na stávající chodník. Parkoviště bude nasvětleno.

e) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Projekt neřeší. Úsporu musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN

73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP94, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 153, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt navrhuje celkem 29 parkovacích míst a 2 vyhrazená parkovací místa pro invalidy. V celé oblasti je rychlostní omezení na 30 km/h a zákaz vjezdu nákladních vozidel. Vedle parkoviště bude navržen nový chodník, který navazuje na stávající chodník, který vede podél kontejnerových stání. U vyhrazených stání bude lokálně snížena obruba na 2 cm a snížení vyznačeno varovným pásem. Stávající chodník bude upraven pro bezbariérové používání. Přístup pro pěši k domům musí být po dobu výstavby zachován. Varovný a signální pás je barvi červené (tvoří kontrast) s reliéfním povrchem. Varovný pás je šířky 40 cm a umísťuje se podél obruby nižší jak 8 cm. Rampová část chodníku je do 1:12. Vodicí linie je přirozená a je tvořena převážně obrubou výšky 6 cm nad chodníkem.

Parkovací místa jsou vyznačena vodorovným i svislým dopravním značením a mají patřičné rozměry dle ČSN 736056. Předpokládá se i smíšený provoz chodců a vozidel, protože je zde nízký provoz vozidel - do 500 vozidel/den. Těmito opatřeními je zajištěn bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce dle bodu 1.1.4 bodu č. 2 přílohy č. 2 vyhlášky 389/2009.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy povodně, sesuvy, poddolování, seizmicita

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními tak, aby byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

V Litvínově 16.12.2017

Ing. Lucie Dvořáková